

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

09 Septembre 2024

SIREHNA FOURNI UN SYSTEME DE POSITIONNEMENT DYNAMIQUE POUR LA NOUVELLE FLOTTE DE RITZ CARLTON YACHT COLLECTION (RCYC)

En Juillet 2024, les Chantiers de l'Atlantique ont validé en mer et réceptionné le système de Positionnement Dynamique SIREHNA dans le cadre de la livraison du navire ILMA (qui vient du maltais et signifie « eau ») à son armateur.

Cette réalisation s'inscrit dans le cadre du projet J35, pour la construction du navire ILMA, le nouveau yacht de luxe de 242 mètres destiné à l'armateur RITZ CARLTON.

Ce nouveau système est le 117ème système DP fourni par SIREHNA tous types de navires confondus, et le 5ème système installé sur un navire de croisière après les 4 navires de l'armateur MSC (E/F/G et H 34 - Class Meraviglia) également construits par Les Chantiers de l'Atlantique.



Un système de Positionnement Dynamique fidèle à l'état de l'art

Le système DP fourni par SIREHNA se compose de trois stations de travail, offrant une interface utilisateur optimale et une précision exceptionnelle :

- **Une console principale** équipée d'un écran de 27 pouces pour une supervision centrale.
- **Un panel joystick** 3 axes avec trackball

- **Deux consoles d'opération fixe (Wingstations)** situées sur les ailes à bâbord et tribord, permettant un contrôle direct et sécurisé des manœuvres depuis chaque les ailes du navire, grâce à une console 12 pouces tactile et un joystick.
- **Un sélecteur** 2 positions pour switcher entre commande manuel ou DP de la propulsion

*DP : Positionnement Dynamique



Fonctions avancées et Modes de manœuvres

Le système est conçu pour intégrer des modes et fonctions avancés qui respectent les exigences de l'IMO, permettant des manœuvres précises à faible vitesse, essentielles pour les opérations maritimes délicates. Parmi ces modes, on retrouve :

- **Mode Joystick Manuel** : pour un contrôle direct et intuitif des mouvements du navire en semi-automatique.
- **Joystick Combined** : facilitant les manœuvres complexes en synchronisant les commandes de plusieurs systèmes avec un contrôle automatique sur la base des consignes de l'opérateur.



Intégration complète avec la propulsion hybride du navire

Le DP de SIREHNA s'interface parfaitement avec la propulsion du navire, assurée par deux Azipod DD 1600 d'ABB. Ces moteurs électriques, placés dans des nacelles orientables à 360 degrés sous la poupe, développent une puissance totale de 11 MW. En complément, trois propulseurs d'étrave de Brunvoll sont intégrés pour faciliter les manœuvres portuaires.

La propulsion du navire fonctionne principalement au gaz naturel liquéfié (GNL) grâce à quatre moteurs dual-fuel pouvant être alimentés soit en GNL, soit en gasoil, réduisant ainsi significativement ses émissions par rapport aux pratiques traditionnelles. Le système DP de SIREHNA est configuré pour récupérer et traiter les données de la propulsion, assurant ainsi des performances optimales quel que soit le type de carburant utilisé.



Cyber sécurisé de par sa conception

La conception logicielle et matérielle de ce nouveau système bénéficie des travaux de SIREHNA issus du monde du naval de Défense, ce qui assure un niveau de sécurité des plus avancés en phase avec les nouvelles réglementations issues des travaux de l'IACS applicable aux nouveaux navires à partir de Juillet 2024 et devant être respecté par les armateurs et les sociétés de classes et de certifications maritime (UR26 et UR27) – Cyber résilience & intégrité.



Le sistership en construction

Le navire K35, qui portera le nom de LUMINARA, sera livré à RITZ CARLTON en 2025 avec une option pour potentiellement 2 autres navires de la même classe.

Pour plus d'information / Contact presse :

Antoine Leporc
antoine.leporc@sirehna.com
+33 7 87 34 52 01